

## 都市計画道路 見直し業務

東日本大震災を踏まえて



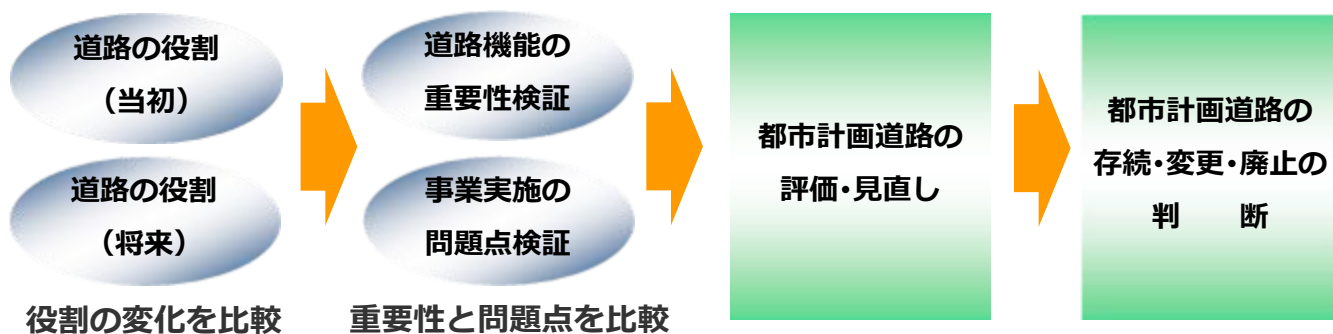
### 都市計画道路見直し業務のご提案について

□都市計画道路は、主に高度経済成長期に人口増加や市街地拡大を前提として、積極的に都市計画決定が行われてきました。しかし、一部の都市計画道路は事業化に向けた各種課題などがあることにより、当初決定から長期間を経過しても完成に至っていない状況にあります。

□一方、近年の社会経済情勢の変化や人口減少・少子高齢化が進行し、道路に期待される役割が多様化しています。また、今回の大震災により災害予防や災害時支援などに資する道路への期待も非常に高く「復興特区制度」の連携を考慮し、復興による新たなまちづくりの骨格を形成する幹線道路ネットワーク等の再検討が必要と考えています。

□弊社では、「茨城県都市計画道路再検討指針」（平成17年 茨城県都市計画課）策定に参画し、それをベースとした都市計画道路の変更・廃止に関する都市計画変更手続きを行って参りました。弊社といたしましては、これらの経験と実績を活かし「震災復興を踏まえたまちづくり支援」を行っていきたくと考えております。

### 都市計画道路見直し業務の概要について



#### ■ 東北支店

〒983-0045 宮城県仙台市宮城野区宮城野1-12-15  
松栄宮城野ビル301

TEL 022-355-7077 / FAX 022-355-7066

URL: <http://www.mikami-web.co.jp/>

E-mail: [m-eigyo@mikami-web.co.jp](mailto:m-eigyo@mikami-web.co.jp)

#### ■ 本社

〒311-4153 茨城県水戸市河和田町4471-45  
TEL 029-257-1234 / FAX 029-255-2555

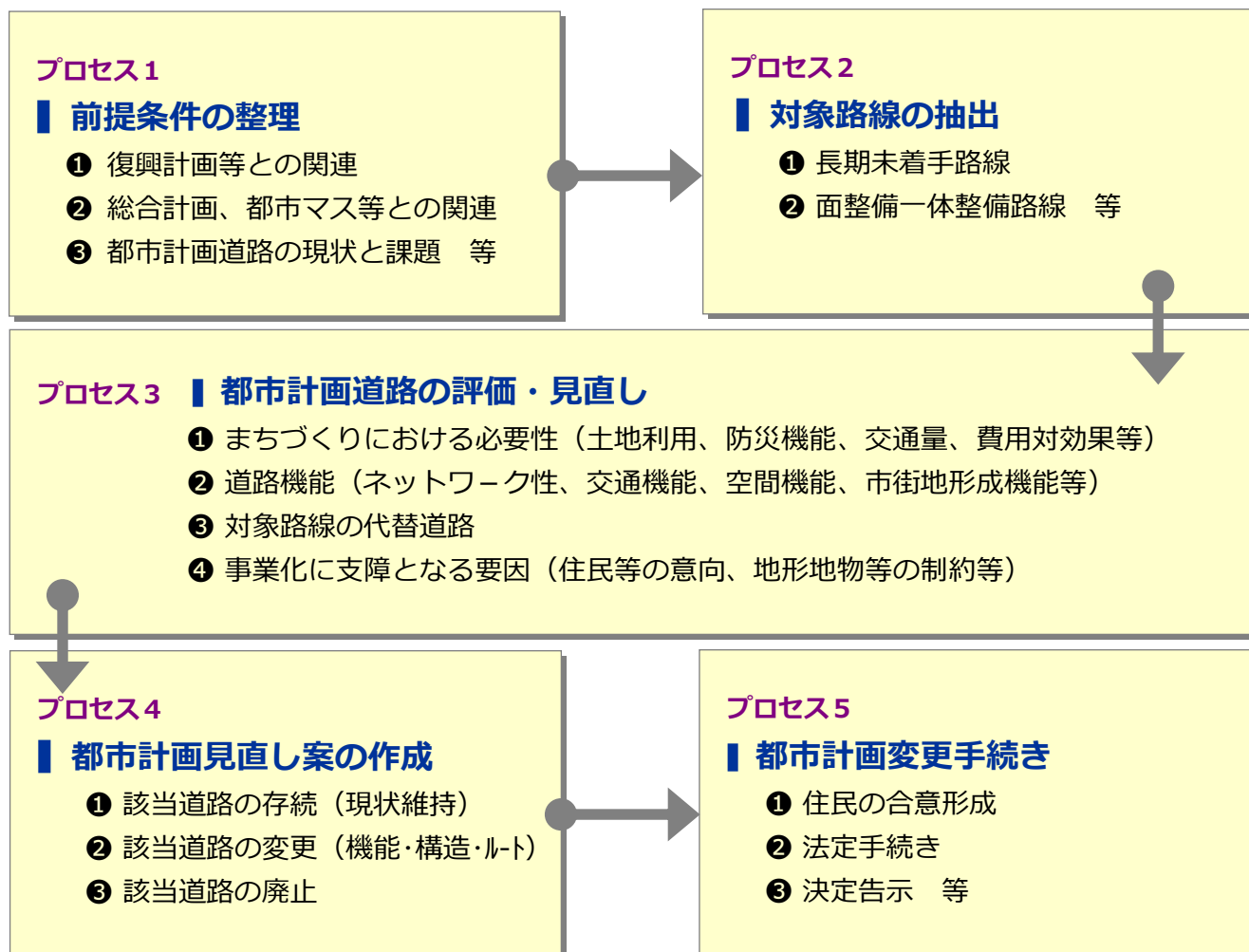


# 都市計画道路を取り巻く環境の変化について

□都市計画道路は、都市や地域、また、地域と地域を結ぶ重要な都市施設として位置付けられています。しかし、都市計画道路を取り巻く環境は、今回の東日本大震災に伴う大規模災害への対応、人口減少問題や環境問題などの社会情勢の変化に伴う対応が求められています。

▶土地利用計画の変化	▶復興計画への対応。土地利用や道路など都市における骨格構造の変化
▶大規模災害への対応	▶災害予防、災害時支援道路としての期待
▶人口減少時代の到来	▶自家用車の減少による交通量の変化
▶環境問題への対応	▶二酸化炭素等の排出を抑制するための混雑や渋滞の緩和
▶高齢化の進行	▶旅行速度低下と交通事故リスクの増加
▶経済の低成長	▶交通量の変化と交通種別の質的变化
▶厳しい財政状況	▶道路整備の遅れと長期未着手路線の増大

## 都市計画道路見直し業務のプロセス



■ 東北支店 〒983-0045

宮城県仙台市宮城野区宮城野1-12-15 松栄宮城野ビル301

TEL 022-355-7077 / FAX 022-355-7066

URL: <http://www.mikami-web.co.jp/>

E-mail: [m-eigy@mikami-web.co.jp](mailto:m-eigy@mikami-web.co.jp)